



**भारत का राजपत्र**  
**The Gazette of India**

**असाधारण**  
**EXTRAORDINARY**

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)  
PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

स. १९६]

नई दिल्ली, बुधवार, मई 3, 1995/वैशाख 13, 1917

No. 1961

**NEW DELHI, WEDNESDAY, MAY 3, 1995/VAISAKHA 13, 1917**

उद्योग मंत्रालय

(औद्योगिक विकास विभाग)

(ई.जी.जी. टैक्स)

अधिस चना

नई दिल्ली, 3 मई, 1995

सा.का.नि. 378(अ) :- केन्द्रीय सरकार, बिस्फोटक अधिनियम, 1884 (1884 का 4) की धारा 14 की उपधारा 2 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए एन.डू.वाराही, आयन एंड मैथूरल गैस कार्पोरेशन लि. प्रियदर्शनी, स्टैन एक्सप्रेस हाईवे, बिम्बई-400022 को मै. सचलसबगर वैल सर्विसिज, पो.आ.सं. 1590, टेक्सास, अमरीका से निम्नलिखित बिस्फोटकों के आयात के लिए बिस्फोटक नियम, 1983 के नियम 31(2) के प्रवर्तन से छूट देती है :-

निम्नलिखित शर्तों पर :-

1. नागरिक विभाजन महानिदेशावली और भारतीय अंगरेज़ीय हवाई अड्डा प्राधिकरण से आवश्यक स्वीकृति प्राप्त की जाये और उपर्युक्त प्राधिकरणों द्वारा लगाई गई शर्तों, यदि कोई हो, का मन्त्रों से पालन किया जाएगा.

2. केवल प्रभाग 1.4 के अनुरूप निर्मित विस्फोटकों का ही आयात किया जायेगा,

3. नियम 31 के उप नियम (2) के सिवाय, विस्फोटक नियम, 1983 यथा अंतर्लिखित विस्फोटकों का कब्जा, परिवहन, प्रयोग और आयात से संबंधित मृगंत प्रावधानों का कड़ाई से पालन किया जायेगा,

4. विस्फोटक नियम, 1983 के अधीन अन्तर्गुप्त पर्याप्त संख्या में विस्फोटक बेन विमानपत्तन पर तैयार रखे जायेंगे जिससे कि विस्फोटकों को वायुयान से उनके उद्धार से ही शीघ्रता से हटाया जा सके।

5. वायुयान को 1. मानपत्तन पर दूरस्थ स्थान पर खड़ा किया जाएगा और विस्फोटकों का वायुयान से बैनों में अंतरण आरम्भ करने से पहले महानिदेशक, नागरिक विमानत के परामर्श से पर्याप्त संख्या में सुरक्षा गार्डों का प्रबन्ध कर वायुयान और विस्फोटक बैन के चारों ओर कम से कम 500 मीटर क्षेत्र को घेर लिया जावेगा। इंतजाम तब तक जारी रहेगा जब तक कि अंतरण परा नहीं कर लिया जाता है और सम्पन्न रूप से बंद बैन स्थल वहीं छोड़ देता है। घेराबंद क्षेत्र के अन्दर कोई धूम्रपान और खुली बत्ती के उपयोग का प्रयुक्त नहीं हो जाएगा, और

क्रम सं. वस्तु का नाम व पार्टी सं.	यू. एन. सं०	सकल विस्फोटक बाधन	बकसों की सं.	कुल भार कि. ग्रा. में
1. चार्ज शीपड कोमर एच-148220	0441	17 कि. ग्रा.	16	312
2. चार्ज शीपड कोमर एच-129563	0411	19 कि. ग्रा.	34	740

6. उपर्युक्त विस्फोटकों को ले जा रही वैन विस्फोटक नियम, 1983 के अधीन अनुज्ञात भण्डारण मैगजीन की ओर प्रसरण होगी और रास्ते में कोई अनुचित बिलंब नहीं किया जाएगा और परिवहन के दौरान सभी सुसंगत नियमों और स्थानीय विनियमों का पालन किया जाएगा।

[फा. सं. 2/16/94-डीपीआर/ई जी जो एस]

श्रीमती प्रतिभा करन, संयुक्त सचिव

**MINISTRY OF INDUSTRY**  
(Department of Industrial Development)  
(EGG DESK)  
**NOTIFICATION**

New Delhi, the 3rd May, 1995

G.S.R. 378(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section 2 of section 14 of the Explosives Act, 1884 (4 of 1884), the Central Government hereby exempts M/s. Oil & Natural Gas Corporation Ltd. Priyadarshini, Eastern Express Highway, Bombay-400 022 from observance of rule 31(2) of the Explosives Rules, 1983 for import of following explosives from M/s. Schlumberger Well Services, P.O. BOX. 1590, Texas, U.S.A.

Name of Article	Part No.	UN No.	Net Expl. Box	No. of Boxes	GR. WT in kgs.
1. Charge Shaped Commer H-148220		0441	17 kgs.	16	312
2. Charge Shaped Commer H-129563		0441	19 kgs.	34	740

Subject to the following conditions—

1. necessary clearance are obtained from the Director General Civil Aviation and International Airport Authority of India and conditions if any, imposed by the above two authorities shall be strictly complied with ;

2. the explosives conforming to Division 1.4 only shall be imported.

3. the relevant provisions relating to the possession, transport, use and import of explosives, as contained in the Explosives Rules, 1983, except sub-rule 2 of rule 31 shall be strictly complied with ;

4. Adequate number of explosives vans licensed under the Explosives Rules, 1983, shall be kept ready at the airport so that the explosives can be removed from the aircraft after its landing expeditiously ;

5. the aircraft shall be parked at a remote place at the airport and an area of atleast 500 metres around the aircraft and explosives van shall be

cordoned off by providing adequate number of security guards in consultation with the Director General of Civil Aviation before the transfer of explosives from aircraft to van is started. The arrangement shall continue till the transfer is completed and the van duly locked leaves the site; No smoking or use of naked light shall be permitted within the cordoned area, and;

6. the vans carrying above explosives shall proceed to the storage magazines licensed under the Explosives Rules, 1983, and no undue delay shall be made on the way and all relevant rules and local regulations shall be observed during the transport.

[F. No. 2/16/94-DPR/EGGS]

MRS. PRATIBHA KARAN, Jt. Secy.

अधिसूचना

नई दिल्ली, 3 मई, 1995

सा.का.नि. 379(अ).—केन्द्रीय सरकार, विस्फोटक अधिनियम, 1884 (1884 का 4) की धारा 14 की उपधारा 2 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए एतद्वारा मै. आयल गैस कारपोरेशन लि. सामग्री अधिवहन (आयात) तथा योजना अनुभाग न्यू कारपोरेट बिल्डिंग, चौथी मंजिल, नार्थ ब्लाक, नैन भवन, देहरादून को पश्चिमी क्षेत्र, ग्रहमदाबाद तथा दक्षिणी क्षेत्र, मद्रास में प्रयोग के लिए मैसर्स गोएक्स लिंक. यू.एस.ए. से निम्नलिखित विस्फोटकों के आयात के लिए नियम 31(2) के प्रबंधन से छूट देती है:—

विवरण तथा आई.ए.टी.ए.	परिमाण सं.
य.एन.नं./पार्ट सं./वर्ग अथवा प्रभाग	ग्रहमदाबाद मद्रास
परफोरेटर 4" एच.एस.सी. पी.एम.एन. 6950	850
---, 325"एफ./022-4000-124/	
1. 4 एस. बाधर सहित	
परफोरेटर 4" एच.एस.सी. पी.एम.एन. XXIII, परफोरेट 5-1/2" कैसिंग/022-	100
4000-125/1. 4 एस. के लिए बाधर	
400 एफ और 20,000 पी.एम. आई. सहित	

निम्नलिखित शर्तों पर:—

1. नागरिक विमानन महानिदेशालय और भारतीय अंतर्राष्ट्रीय हवाई अड्डा प्राधिकरण से आवश्यक स्वीकृति प्राप्त की जाने और उद्घाटन से प्राधिकरणों द्वारा लगाई गई शर्तों, यदि कोई हो, का सख्त पालन किया जाएगा।

2. केवल प्रभाग 1.4 के अनुसूच निर्मित विस्फोटकों का ही आयात किया जायगा,

3. नियम 31 के उपनियम (2) के विधाय विस्फोटक नियम, 1983 यथा अंतर्विष्ट विस्फोटकों का कब्जा, परिवहन, प्रयोग और आयात से संबंधित सुसंगत प्रावधानों का कड़ाई से पालन किया जायगा ;

4 विस्फोटक नियम 1983 के अधीन अनुज्ञात पर्याप्त संख्या में विस्फोटक वैन विमानपत्तन पर तैयार रखे जायेंगे जिनमें कि विस्फोटकों को वायुयान से उसके उतरने की शीघ्रता से हटाया जा सके।

5. वायुयान को विमानतल पर मुख्य स्थान पर खड़ा किया जाएगा और विस्फोटकों का वायुयान से वेनो में अंतरण आरम्भ करने से पहले महानिदेशक नागरिक विमानन के परामर्श से पर्याप्त मध्या में गुप्तता गार्डों का प्रयत्न कर वायुयान और विस्फोटक वेन के चारों ओर कम से कम 500 मीटर क्षेत्र को घेर लिया जाएगा। इंतजाम तब तक जारी रहेगा जब तक कि अंतरण पूरा नहीं कर लिया जाता है और सम्यक् रूप से बंद वेन स्थल नहीं छोड़ देनी है। घराबंदी क्षेत्र के अन्दर कोई धूम्रपान और खुदी बत्ती के उपयोग की अनुमति नहीं दी जाएगी, और

6. उपर्युक्त विस्फोटकों को ले जा रही वेन विस्फोटक नियम, 1983 के अधीन अनुज्ञात भण्डारण मैगशीन की ओर अग्रसर होंगी और रास्ते में कोई अनुचित बिलंब नहीं किया जाएगा और परिवहन के दौरान सभी सुसंगत नियमों और स्थानीय विनियमों का पालन किया जाएगा।

[फा. सं. 2/16/94—डी पी आर/ई जी जी एस]

श्रीमती प्रतिभा करन, संयुक्त सचिव

### NOTIFICATION

New Delhi, the 3rd May, 1995

G.S.R. 379(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section 2 of section 14 of the Explosives Act, 1884 (4 of 1884), the Central Government hereby exempts M/s. Oil & Natural Gas Corpn. Ltd., Material Acquisition (Import) & Planning Section, New Corporate Building, 4th Floor, North Block, Tel Bhavan, Dehra Dun from observance of rule 31(2) of the Explosives Rules 1983, for import of following explosives from M/s. Goex Inc. USA for use in Western Region, Ahmedabad and Southern Region, Madras.

Description & IA TA UN No. Part No. Class or Division	Qty. in Nos.	
	Ahmedabad	Madras
Perforator 4" HSC PML XXIII with washer 325 F/022-4000-124/- 14S	6950	650
Perforator 4" HSC PML XXIII with washer 400 F and 20,000 PSI to perforate 5-1/2" casing 022- 4000-125/14S	—	100

Subject to the following conditions—

1. necessary clearance are obtained from the Director General Civil Aviation and International Airport Authority of India and conditions if any, imposed by the above two authorities shall be strictly complied with;

2. the explosives conforming to Division 1.4 only shall be imported ;

3. the relevant provisions relating to the possession, transport, use and import of explosives, as contained in the Explosives Rules, 1983, except

sub-rule 2 of rule 31 shall be strictly complied with ;

4. adequate number of explosives vans licensed under the Explosives Rules, 1983, shall be kept ready at the airport so that the explosives can be removed from the aircraft after its landing expeditiously ;

5. the aircraft shall be parked at a remote place at the airport and an area of at least 500 metres around the aircraft and explosives van shall be cordoned off by providing adequate number of security guards in consultation with the Director General of Civil Aviation before the transfer of explosives from aircraft to van is started. The arrangement shall continue till the transfer is completed and the van duly locked leaves the site ;

No smoking or use of naked light shall be permitted within the cordoned area, and ;

6. the vans carrying above explosives shall proceed to the storage magazines licensed under the Explosives Rules, 1983, and no undue delay shall be made on the way and all relevant rules and local regulations shall be observed during the transport.

[F. No. 2/16/94-DPR/EGGS]  
MRS. PRATIBHA KARAN, Jt. Secy.

अधिसूचना

नई दिल्ली, 3 मई, 1995

सा. फा. नि. 380 (अ) :—केंद्रीय सरकार, विस्फोटक अधिनियम, 1884 ( 1881 का 4 ) की धारा 14 की उपधारा 2 द्वारा प्रवृत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए एनडब्ल्यू में, आयल एंड नैचुरल गैस कॉर्पोरेशन लि. सामग्री अधिसूचना ( आयतन ) तथा योजना अनुभाग, न्यू कारपोरेट बिल्डिंग, चौथी मंजिल, नार्थ ब्लॉक, तेल भवन, देहरादून की पश्चिमी क्षेत्र, अहमदाबाद तथा दक्षिणी क्षेत्र, मद्रास में प्रयोग के लिए भैरस ओलन आयल टूल्स इंक. ए. एस. ए. से निम्नलिखित विस्फोटकों के आयात के लिए नियम 31 (2) के प्रवर्तन से छूट देती है :—

विवरण तथा आई. आई. ए. टी. ए.	परिणाम सं.	
य. एन. नं./पाटे सं./वर्ग अथवा प्रमाण	अहमदाबाद	मद्रास
परफोरेटर 4" एच. एस. सी. पी. एस. एल. XXIII, 325 एफ. 20000 पी. एस. आई./एच. एस. सी.—4000- 3172/1.4 एस.	3473	309
5 1/2" कैसिंग/एच. ए. एस.—1000-417/ 1.4 एस के लिए परफोरेटर 4" एच. एस. सी. डी. पी. पी. एस. एल. एच. एस. एच. एस. 400 एफ. 20000 पी. एस. आई	—	32

निम्नलिखित शर्तों पर :—

1 नागरिक विमानतल महानिदेशालय और भारतीय अंतर्राष्ट्रीय हवाई अड्डा प्राधिकरण से आवश्यक स्वीकृति प्राप्त की जाये और उपर्युक्त

को प्राधिकरणों द्वारा लगाई गई शर्तों, यदि कोई हो, का पालन किया जाएगा ;

2. केवल प्रभाग 1.4 के अनुसूचित निमित्त विस्फोटकों का ही आयात किया जायेगा ;

3. नियम 31 के उप नियम (2) के सिवाय विस्फोटक नियम, 1983 यथा अंतर्विष्ट विस्फोटकों का कच्चा, परिवहन, प्रयोग और आयात से संबंधित सुसंगत प्रावधानों का कड़ाई से पालन किया जायेगा ;

4. विस्फोटक नियम, 1983 के अधीन अनुसूचित पर्याप्त संख्या में विस्फोटक वैन विमानपत्तन पर तैयार रखे जायेंगे जिनमें कि विस्फोटकों को वायुयान से उनके उतरने ही शीघ्रता से हटाया जा सके।

5. वायुयान को विमानपत्तन पर दूरस्थ स्थान पर खड़ा किया जायेगा और विस्फोटकों का वायुयान से वैनों में अंतरण आरम्भ करने से पहले महानिदेशक, नागरिक विमानन के परामर्श से पर्याप्त संख्या में सुरक्षा गार्डों का प्रबन्ध कर वायुयान और विस्फोटक वैन के चारों ओर कम से कम 500 मीटर क्षेत्र को घेर लिया जायेगा। इंतजाम तब तक जारी रहेगा जब तक कि अंतरण पूरा नहीं कर लिया जाता है और सम्पन्न रूप से वैन वैन स्थल नहीं छोड़ देता है। घेराबंदी क्षेत्र के प्रत्येक कोई घुसपान और खुली जमीन के उपयोग की अनुमति नहीं दी जायेगी, और

6. उपर्युक्त विस्फोटकों को ले जा रही वैन विस्फोटक नियम, 1983 के अधीन अनुसूचित भण्डारण मैगजिन की ओर सप्रसर होगी और राज्य में कोई अनुचित शिपिंग नहीं किया जायेगा और परिवहन के दौरान सभी सुसंगत नियमों और स्थानीय विनियमों का पालन किया जायेगा।

[का.सं. 2/16/94--डीपीआर/ई जो जी एस]  
श्रीमती प्रतीभा करन, संयुक्त सचिव

## NOTIFICATION

New Delhi, the 3rd May, 1995

G.S.R. 380(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section 2 of section 14 of the Explosives Act, 1884 (4 of 1884), the Central Government hereby exempts M/s. Oil & Natural Gas Corpn. Ltd., Material Acquisition (Import) & Planning Section, New Corporate Building, 4th Floor, North Block, Tel Bhavan, Dehra Dun from observance of rule 31(2) of the Explosives Rules 1983, for import of following explosives from M/s. Owne Oil Tools Inc., USA for use in Western Region, Ahmedabad and Southern Region, Madras.

Description & IATA UN No. Part No./Class or Division	Qty.	
	Ahmedabad	Madras
Perforator 4" HSC HSC PML XXIII with 325 F, 20,000 PSI/HSC- 4000-3172/1.4S	3473	309
Perforator 4" HSC DP PML HMX 400 F 20000 PSI for 5 1/2" Casing HAS-4000-417/1.4S	—	32

Subject to the following conditions—

1. necessary clearance are obtained from the Director General Civil Aviation and International Airport Authority of India and conditions if any, imposed by the above two authorities shall be strictly complied with ;

2. the explosives conforming to Division 1.4 only shall be imported.

3. the relevant provisions relating to the possession, transport, use and import of explosives, as contained in the Explosives Rules, 1983, except sub-rule 2 of rule 31 shall be strictly complied with ;

4. adequate number of explosives vans licensed under the Explosives Rules, 1983, shall be kept ready at the airport so that the explosives can be removed from the aircraft after its landing expeditiously ;

5. the aircraft shall be parked at a remote place at the airport and an area of at least 500 metres around the aircraft and explosives van shall be cordoned off by providing adequate number of security guards in consultation with the Director General of Civil Aviation before the transfer of explosives from aircraft to van is started. The arrangement shall continue till the transfer is completed and the van duly locked leaves the site ;

No smoking or use of naked light shall be permitted within the cordoned area, and

6. the vans carrying above explosives shall proceed to the storage magazines licensed under the Explosives Rules, 1983, and no undue delay shall be made on the way and all relevant rules and local regulations shall be observed during the transport.

[F. No. 2/16/94-DPR/EGGS]

MRS. PRATIBHA KARAN, Jt. Secy.